

OCEANUS

SPARE SPOOL

オケアノス専用スベアスプール取扱説明書

この度は、エバーグリーン製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

オケアノス専用スベアスプールを正しく使用して頂くために、ご使用前に必ずこの取扱説明書をお読みください。

また、本取扱説明書は必要となきにいつでも読み返せるよう、大切に保管してください。

本体と付属品

●スベアスプール本体

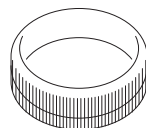
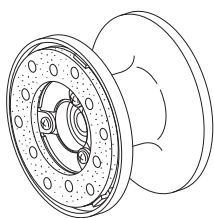
PE糸巻量：1.5号-650m
2号-500m
2.5号-400m

※PE糸巻量は、ご使用されるライン及び糸巻時のラインテンションで差が生じます。

●六角レンチ

●ドラググリス

●取扱説明書



安全上のご注意

- スベアスプールを組み替える際に、ケガにはご注意ください。
- 本製品を釣り以外の用途に使用しないでください。
- お子様の手の届かないところに保管してください。

使用上・保管上のご注意

- 本スベアスプールを分解しないでください。分解しますと調整が狂ってしまい本来のドラグ性能が発揮できなくなる恐れがあります。
- スベアスプールを弊社のオケアノス以外には使用しないでください。
- 本製品にはグリスやオイルが付いています。服等を汚さないようご注意ください。
- スプールを保管する際には、できるだけ風通しの良い場所に保管してください。
- 車内、船内、トランク内、タックルボックス内など直射日光が当たったり高温多湿となる場所に保管しないでください。

スプール交換方法

- オケアノス付属の分解図をご参照の上、裏面をご覧ください。

お手入れ方法

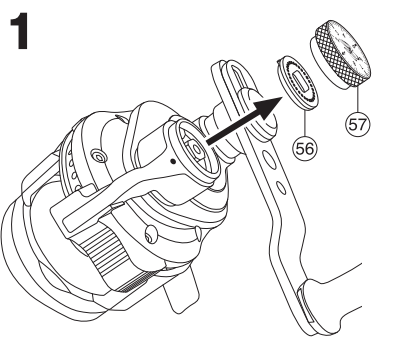
- ②⑩ディスクワッシャーのコルク穴に入っているドラググリスが少なくなった場合は、付属しているドラググリスで充填してください。ドラググリスが不足すると、ドラグの滑らかさが損なわれる恐れがあります。

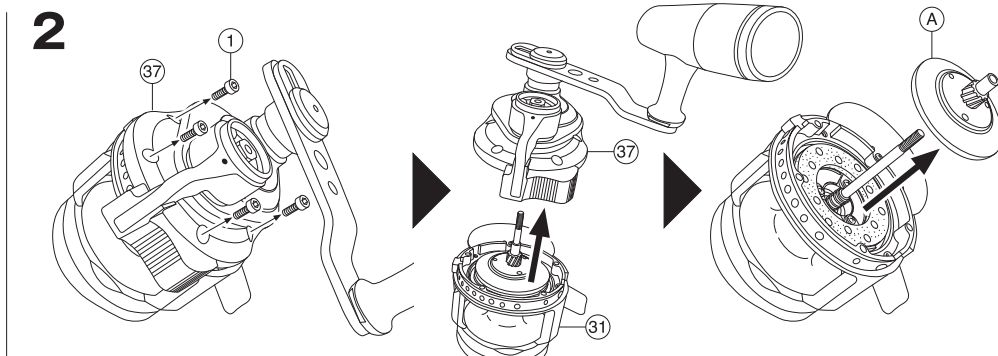
アフターサービスのご案内

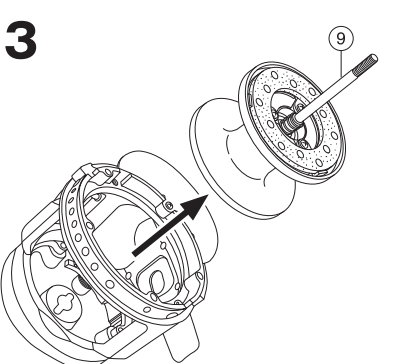
- 本製品は厳しい品質管理のもと、生産、出荷されています。
万一、修理が必要な場合は、ご購入いただいたお店を通じて弊社アフターサービス(有償)にお預けください。
 - 修理に出される際には必ず修理箇所、不具合をできるだけ詳しくお知らせください。
修理品は部品代のほかに工賃をいただきますのでご了承ください。
 - 部品のご注文はオケアノス付属の分解図をご覧いただき、パーツナンバー、部品名をご指定の上、小売店にご注文ください。
内部パーツ等、分解を要する部品や、その他一部の部品につきましてはパーツ販売できない場合がございますのでご了承ください。
- △本製品の故障等による付随的損害(釣行費用、他のタックルの破損・紛失、釣果等)は保証いたしかねます。

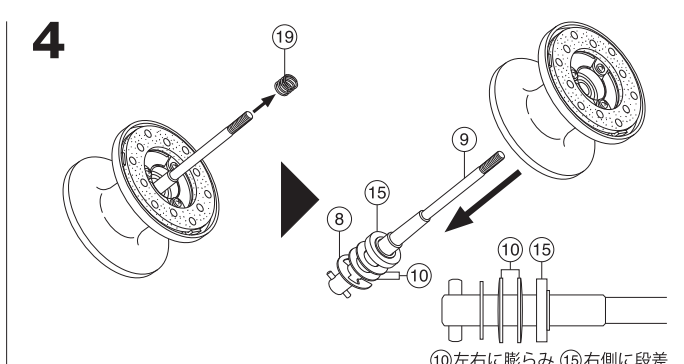
スプール交換方法

※オケアノス付属の分解図をご参照ください。

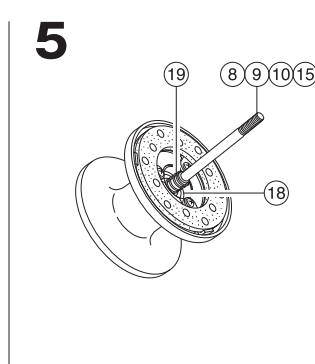
- 

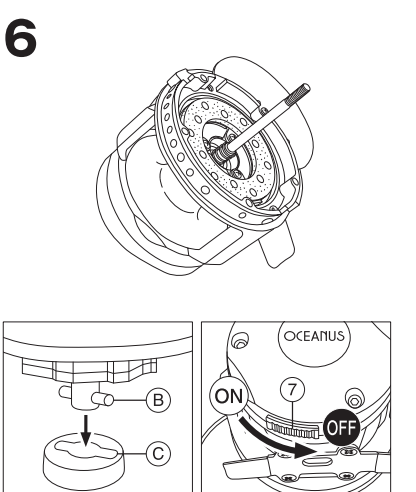
1. ⑤⑦プリセットダイヤルと⑤⑥ドラグカム(B)を取り外します。
- 

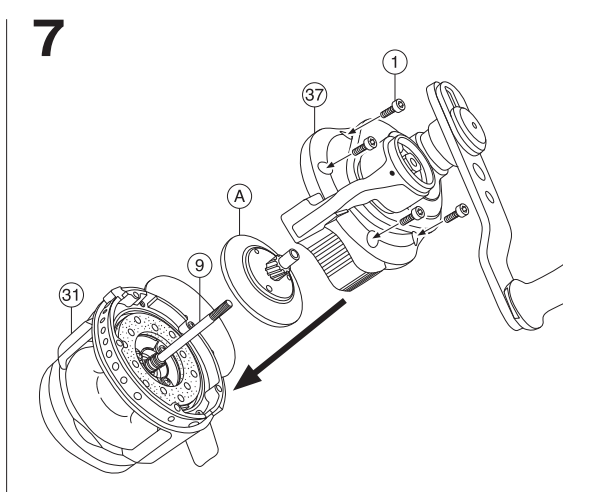
2. 付属の六角レンチを使用して③⑦ギアサイドカバー側の①スクリューを4本外し、ギアサイドカバー側と③①フレーム側に分解します。この時フレーム側を下に向けて分解してください。フレーム側に残った④Aピニオンギアとドラグディスクのユニットも取り外してください。
- 

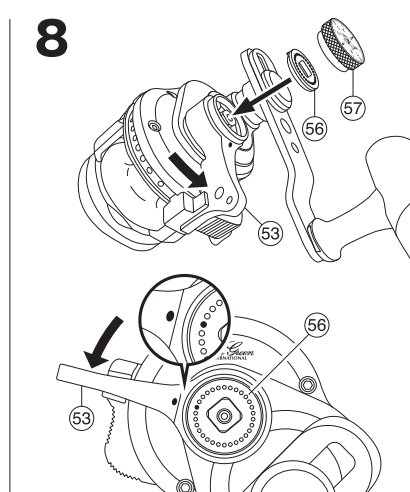
3. ⑨スプールシャフトを持ち、スプールを引き抜きます。
- 

4. ①⑨ドラグスプリングを取り外し、①⑤スプールシャフトスリーブ、①⑩スプリングワッシャー2枚、①⑧Eリングをスプールシャフトに残したまま、スプールからスプールシャフトを引き抜いてください。その際①⑤スプールシャフトスリーブと①⑩スプリングワッシャーが抜け落ちる事があるのでご注意ください。
※①⑤スプールシャフトスリーブ、①⑩スプリングワッシャーが外れた場合、取り付けに方向がございます。上図をご参照ください。

①⑩左右に膨らみ ①⑤右側に段差
- 

5. スベアスプールに4で外した部品を組み付けます。スプールシャフト挿入時、コルク側の①⑧ボールベアリングが落下する事があるのでご注意ください。
- 

6. スベアスプールをフレームへ組み込みます。④Bスプールシャフトのピンが④Cフレーム内側にある溝にはまるように組み込んでください。この時④⑦逆止めレバーがOFFの状態(リール後方に寄せた状態)である事を確認してください。逆止めレバーがONの状態にあるとスプールが奥まで入りません。
- 

7. ⑨スプールシャフトに2で外した④Aピニオンギアとドラグディスクのユニットを戻し、③⑦ギアサイドカバー側と③①フレーム側を組み合わせ、①スクリュー4本でネジ止めします。
- 

8. ⑤⑥ドラグカム(B)と⑤⑦プリセットダイヤルを組み付けます。この時、必ず⑤③ドラグレバーをフリーの位置に戻し、⑤⑥ドラグカム(B)の黒点と⑤③ドラグレバーの黒点を合わせて組んでください。この位置がずれてしまうと、ドラグレバーの可動範囲がずれてしまい、本来の使い方ができなくなるのでご注意ください。——— 以上でスプール交換は完了です。